

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญรูปภาพ	ฅ
สารบัญตาราง	ฉ
ประมวลคำศัพท์และสัญลักษณ์	ฐ
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1</b>
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	1
1.4 ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	3
<b>บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการ</b>	<b>4</b>
2.1 ทฤษฎีและหลักการ	4
2.2 การไหลในท่อ	7
<b>บทที่ 3 การจำลองทางคอมพิวเตอร์</b>	<b>17</b>
3.1 แบบจำลองที่เกี่ยวข้อง	17
3.2 ทฤษฎีและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องใน แบบจำลอง $k-\epsilon$	30

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4</b> วิธีการออกแบบและวิธีการทดลอง	<b>42</b>
4.1 การออกแบบเครื่องสูบน้ำพลังน้ำ	42
4.2 การทดลอง	45
<b>บทที่ 5</b> ผลการคำนวณและผลการทดลอง	<b>58</b>
5.1 ผลการทดลองทางโปรแกรม	58
5.2 ผลการทดลอง	71
5.3 ผลการคำนวณ	72
<b>บทที่ 6</b> ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ	<b>79</b>
6.1 สรุปผลการทดลอง	79
6.2 ข้อเสนอแนะ	80
<b>บรรณานุกรม</b>	<b>85</b>
<b>ภาคผนวก</b>	<b>86</b>
ภาคผนวก ก ผลการจำลองทางโปรแกรม	87
ภาคผนวก ข การคำนวณ	101

## สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 ภาพทิศทางการไหลของของไหล	4
รูปที่ 2.2 แสดงทิศทางของของเหลว ก่อน และหลังกระทบกับใบจักร	5
รูปที่ 2.3 ตัวอย่างองค์ประกอบต่างๆในระบบท่อ	7
รูปที่ 2.4 แผนภาพของ Moody	11
รูปที่ 2.5 แผนภาพค่าขรุขระสัมบูรณ์(หน่วยเป็นฟุต) และความขรุขระสัมพัทธ์ ของท่อที่มีขายตามท้องตลาด	12
รูปที่ 4.1 ภาพลักษณะของโครงสร้างและท่อน	42
รูปที่ 4.2 ภาพลักษณะของเพลลา	43
รูปที่ 4.3 ภาพลักษณะของแบริ่ง	43
รูปที่ 4.4 ภาพปั๊มมือหมุน ( Vane ปั๊ม)	44
รูปที่ 4.5 ภาพลักษณะของใบพัด	44
รูปที่ 4.6 ภาพการสร้างแบบจำลองของใบพัด	45
รูปที่ 4.7 ภาพการสร้างแบบจำลองใหม่	47
รูปที่ 4.8 ภาพการเลือกหน่วยของการไหล	47
รูปที่ 4.9 ภาพส่วนของ Geometry	48
รูปที่ 4.10 ภาพการแทรกข้อมูลและการกำหนดหน่วยความยาว	48
รูปที่ 4.11 ภาพการระบุค่า Symmetric	49
รูปที่ 4.12 ภาพการเลือกแบบของ Geometry	49
รูปที่ 4.13 ภาพการกำหนดการไหล	49
รูปที่ 4.14 ภาพการเลือกย่านการไหลและทิศทางการไหล	50
รูปที่ 4.15 ภาพการกำหนดความสำคัญของอุณหภูมิ	50
รูปที่ 4.16 ภาพการเลือกรูปแบบของการไหล	51
รูปที่ 4.17 ภาพการกำหนดชนิดและชื่อของย่านการไหล	51
รูปที่ 4.18 ภาพการกำหนดเงื่อนไขของขอบเขตการจำลอง	52

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.19 ภาพการกำหนดค่าเมื่อเสร็จสมบูรณ์แล้ว	52
รูปที่ 4.20 ภาพกำหนดความเร็วและทิศทางของการไหลของของไหล	53
รูปที่ 4.21 ภาพวิธีการคำนวณ	53
รูปที่ 4.22 ภาพการคูณผลการจำลอง	54
รูปที่ 4.23 ภาพตารางแสดงค่าที่ได้	54
รูปที่ 4.24 ภาพ การประกอบส่วนต่างๆ	55
รูปที่ 4.25 ภาพการทดสอบ	56
รูปที่ 4.26 ภาพเครื่องวัดความเร็วรอบ	56
รูปที่ 5.1 กราฟแสดงการเปรียบเทียบแรงที่เกิดจากการกระทำของการไหลของน้ำในมุมต่างๆ	60
รูปที่ 5.2 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดยังไม่เริ่มหมุน	60
รูปที่ 5.3 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 30 องศา	61
รูปที่ 5.4 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 60 องศา	61
รูปที่ 5.5 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 90 องศา	62
รูปที่ 5.6 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 120 องศา	62
รูปที่ 5.7 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 150 องศา	63
รูปที่ 5.8 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 180 องศา	63
รูปที่ 5.9 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 210 องศา	64
รูปที่ 5.10 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 240 องศา	64
รูปที่ 5.11 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 270 องศา	65
รูปที่ 5.12 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 300 องศา	65
รูปที่ 5.13 ภาพทิศทางการไหลเข้ากระทบบของน้ำเมื่อใบพัดหมุนไป 330 องศา	66

## สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.14 ลักษณะการไหลของน้ำก่อนกระทบกับใบพัดในมุม 0 องศา	66
รูปที่ 5.15 ลักษณะการไหลของน้ำกระทบกับใบพัดในมุม 0 องศา	67
รูปที่ 5.16 ลักษณะการไหลของน้ำหลังกระทบกับใบพัดในมุม 0 องศา	67
รูปที่ 5.17 ลักษณะการไหลของน้ำก่อนกระทบกับใบพัดในมุม 90 องศา	68
รูปที่ 5.18 ลักษณะการไหลของน้ำกระทบกับใบพัดในมุม 90 องศา	68
รูปที่ 5.19 ลักษณะการไหลของน้ำก่อนกระทบกับใบพัดในมุม 150 องศา	69
รูปที่ 5.20 ลักษณะการไหลของน้ำกระทบกับใบพัดในมุม 150 องศา	69
รูปที่ 5.21 ลักษณะการไหลของน้ำก่อนกระทบกับใบพัดในมุม 270 องศา	70
รูปที่ 5.22 ลักษณะการไหลของน้ำกระทบกับใบพัดในมุม 270 องศา	70
รูปที่ 6.1 ภาพการพิจารณาโมเมนต์ความเฉื่อยของใบพัด	81
รูปที่ 6.2 การหมุนรอบวัตถุเกร็งรอบแกนคงที่	83

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 ค่าความขรุขระสัมบูรณ์ของท่อใหม่ ชนิดต่าง	9
ตารางที่ 2.2 สัมประสิทธิ์การสูญเสียเสดของอุปกรณ์ท่อต่างๆ	14
ตารางที่ 2.2 (ต่อ) สัมประสิทธิ์การสูญเสียเสดของอุปกรณ์ท่อต่างๆ	15
ตารางที่ 2.2 (ต่อ) สัมประสิทธิ์การสูญเสียเสดของอุปกรณ์ท่อต่างๆ	16
ตารางที่ 4.1 สถิติการสำรวจปริมาณน้ำในแม่น้ำมูล ณ สถานีสะพานเสรีประชาธิปไตย อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ประจำปี พ.ศ. 2547	46
ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงผลของแรงเฉื่อยที่กระทำต่อจุดศูนย์กลางของใบพัด ในแนวแกน X ที่ได้ จากการจำลองในสภาวะต่างๆ	59
ตารางที่ 5.2 ตารางแสดงผลจากการทดลองปฏิบัติจริง	71

## ประมวลคำศัพท์และสัญลักษณ์

$V_1$	=	ความเร็วของน้ำทางเข้า	[m/s]
$W_1$	=	ความเร็วสัมพัทธ์ขาเข้าของใบพัด	[m/s]
$W_2$	=	ความเร็วสัมพัทธ์ขาออกของใบพัด	[m/s]
$W_{1x}$	=	ความเร็วสัมพัทธ์ขาเข้าของใบพัดในแนวแกน X	[m/s]
$W_{2x}$	=	ความเร็วสัมพัทธ์ขาออกของใบพัดในแนวแกน Y	[m/s]
$u$	=	ความเร็วของใบพัด	[m/s]
F	=	แรง	[N]
$F_x$	=	แรงในแนวแกน X	[N]
$\rho$	=	ความหนาแน่นของของเหลว	[kg/m <sup>3</sup> ]
Q	=	อัตราไหลของของเหลวที่กระทบใบจักร	[m <sup>3</sup> /s]
A	=	พื้นที่	[m <sup>2</sup> ]
$\theta$	=	มุมของใบจักรขาออก	[m/s]
T	=	แรงบิด	[N/m]
D	=	เส้นผ่าศูนย์กลาง	[m]
n	=	ความเร็วรอบ	[rpm]
$\eta_h$	=	ประสิทธิภาพเชิงกลศาสตร์	
$R_e$	=	Reynolds Number	
$\mu$	=	ความหนืดสัมบูรณ์	[m/s]
$R_h$	=	รัศมีชลศาสตร์	[m]
$\tau_0$	=	แรงเฉือน	[N/m <sup>2</sup> ]
K	=	ตัวเลขไร้มิติใดๆ	
g	=	ค่าแรงโน้มถ่วง	[N]

$f$	=	สัมประสิทธิ์ความเสียดทาน	
$\mathcal{E}$	=	ความขรุขระสัมพัทธ์	
$h'$	=	การสูญเสียรอง	[m]
$k$	=	สัมประสิทธิ์ของการสูญเสียรอง	
$h'_c$	=	การสูญเสียเฮดเนื่องจากความปั่นป่วนตรงปากทางเข้า	[m]
$k_c$	=	สัมประสิทธิ์ของการสูญเสียเฮดตรงปากทางเข้าท่อ	
$h'_d$	=	การสูญเสียเฮดตรงทางออกที่ปลายท่อ	[m]
$h_L$	=	การสูญเสียเฮดเนื่องจากอุปกรณ์ท่อ	[m]
$L_c$	=	ความยาวท่อสมมูล	[m]
$G_k$	=	พลังงานของการไหลแบบปั่นป่วนเนื่องจากความเร็วในแนวลาด	
$G_b$	=	พลังงานของการไหลแบบปั่นป่วนเนื่องจากแรงลอยตัว	
$Y_M$	=	การขยายตัวแบบแปรผัน ในการไหลแบบปั่นป่วนที่กดอัด	
$C_{1\mathcal{E}}$	=	เป็นค่าคงที่	
$C_{2\mathcal{E}}$	=	เป็นค่าคงที่	
$C_{3\mathcal{E}}$	=	เป็นค่าคงที่	
$C_\mu$	=	เป็นค่าคงที่	
$\sigma_k$	=	เป็นค่าคงที่	
$\sigma_s$	=	เป็นค่าคงที่	
$S_k$	=	ค่าที่ผู้ใช้กำหนดขึ้นมาเอง	
$S_\mathcal{E}$	=	ค่าที่ผู้ใช้กำหนดขึ้นมาเอง	
$\mu_{t0}$	=	ค่าความหนืดของการไหลแบบปั่นป่วน	
$\Omega$	=	ค่าคุณลักษณะของการหมุนวน	
$\alpha_s$	=	ค่าคงที่ของการหมุนวน	
$\tilde{\Omega}_{ij}$	=	อัตราการหมุนที่ถูกแสดงในการหมุนอ้างอิงโดยความเร็วเชิงมุม ( $\omega_k$ )	
$I$	=	การเพิ่มขึ้นของการไหลแบบปั่นป่วน	
$l$	=	ค่าความยาวของการไหลแบบปั่นป่วน	[m]
$L$	=	ขนาดของท่อ	[m]
$\delta_{99}$	=	ค่าความหนาของชั้นขอบเขต	
$\mu_t/\mu$	=	อัตราส่วนความหนืดของการไหลแบบปั่นป่วน	
$\tilde{\nu}$	=	ค่าความหนืดของการไหลแบบปั่นป่วน	



$U_\infty$	=	ค่าความเร็วของไออิสระ	[m/s]
$L_\infty$	=	ความยาวของการไหลของ Steam wise	[m]
$M_t$	=	Mach-number ของการไหลแบบปั่นป่วน	