

บทที่ 3

การออกแบบแขนกลหุ่นยนต์

(Designing Industrial Automatics Robot Arm.)

3.1 การออกแบบเบื้องต้น

3.1.1 การออกแบบลักษณะรูปร่างของแขนกลหุ่นยนต์อัตโนมัติ

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้เพื่อการศึกษาการออกแบบระบบกลไกของแขนกล และการควบคุมอัตโนมัติด้วยโปรแกรม PLC ในการพิจารณาการออกแบบเบื้องต้นจะแยกออกเป็น 2 ส่วนด้วยกันคือ ส่วนแขนกล และ โครงสร้างรับน้ำหนัก

3.1.2 การออกแบบส่วนแขนกล

จะประกอบด้วย 3 ส่วนคือ แขนกลส่วนที่ 1 เป็นส่วนที่มี Function การทำงาน เคลื่อนที่ ขึ้น- ลง ในแนวตั้ง ส่วนที่ 2 เป็นแขนกลส่วนที่ 2 มี Function การทำงานในการเคลื่อนที่ในแนวระดับ และแขนกลส่วนที่ 3 มีลักษณะการรับภาระแบบเสา มี Function การทำงานในการหมุน 180 องศา ลักษณะโครงสร้างโดยรวมเป็นแบบ Cylindrical Coordinate Robot ซึ่งประกอบด้วย 3 Degree of freedom

3.1.3 การออกแบบโครงสร้างรับน้ำหนัก

เนื่องจากลักษณะ โครงสร้างที่รับแรงได้ดีเป็น โครงสร้างที่เป็นสามเหลี่ยมและ โครงสร้างที่สามารถสร้างได้ง่ายคือ โครงสร้างที่เป็น สี่เหลี่ยม ดังนั้นในการออกแบบ โครงสร้างรับน้ำหนักเบื้องต้นจึงออกแบบให้เป็นลักษณะ กล่องสี่เหลี่ยม

3.1.4 การออกแบบทางด้านวัสดุศาสตร์

ข้อกำหนดในการออกแบบแขนกลหุ่นยนต์อัตโนมัติ กำหนดภาระในการจับยึดชิ้นงานของแขนกลที่น้ำหนัก 0.5 กิโลกรัม ซึ่งเป็นภาระที่ไม่มากนัก ในการเลือกวัสดุในการทำโครงการนี้ นอกจากจะพิจารณาคุณสมบัติของวัสดุแล้ว จะต้องพิจารณาความยากง่ายในการสร้างซึ่งในการเลือกวัสดุจะแยกพิจารณาออกเป็นสองส่วนคือ

1. ส่วนโครงสร้างรับน้ำหนัก ทำจากอลูมิเนียมฉาก เนื่องจากสามารถสร้างได้ง่าย และความแข็งแรงทางด้านวัสดุอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

2. ส่วนของหาง เป็นหลอดรูปสี่เหลี่ยมกลวง มีถึงสองส่วนขนาดเท่ากันที่ปลายที่ใช้ขุดดินและที่ใส่ล้อ
ร่อง และต้องทำมุมระหว่างร่องไว้เพื่อองศาการขุด ดินชนิดนี้ถมเป็น วัสดุที่แข็งมากจึงไม่สามารถขุดดินด้วย
ไขควง และต้องใช้ขุดด้วยมีดหาง ไขควงที่ใช้ขุดรับแรงกระแทกที่ปลายของหางโครงรถนั้น
ในกรณีขุดได้จึงไม่สามารถขุดอีกหรือขุดไปหมดก็ถอนแล้วโยนรถจากบนคันนี้

1. Power Supply

ตามใบสรุปประเภทยของโครงรถมีคุณสมบัติจะดึงกระแสที่ต่ำกว่าคือเป็น Power 0.5 เป็น power
Supply จึงเลือกใช้ Battery 0.1-2 ซึ่งการทดสอบด้วยอุปกรณ์ PI-1 ใช้ไฟ 21 V. จึงเลือกใช้ Battery 21 V.

2. วัสดุที่ใช้ในการผลิต

ในการผลิตโครงรถสร้าง ใช้เหล็กขนาดที่ขนาด MF3 x 0.5 (0.1 2.5 mm) และ 8 mm.
ซึ่งความหนาของเหล็กสามารถขุดดินได้จึงทำ และ สามารถขุดดิน ประสิทธิภาพได้มาก

3. ล้อ

ล้อที่ใช้เป็นล้อที่ทำมาจากยางชนิด Urethane มีทั้งแบบมีด และแบบกลม ส่วนแบบของ
รุ่นที่มีแบบมีดนี้ สามารถขุดดินได้ดีกว่า

4. มอเตอร์

DC Motor Gear 24 V. ซึ่งเป็นมอเตอร์ขนาดเล็กสามารถรับ Torque ได้สูง

5. ใบมีด

ใบมีดที่ใช้ในการขุดดิน เป็นเหล็กที่เรียกว่า steel

6. วัสดุขุดดิน

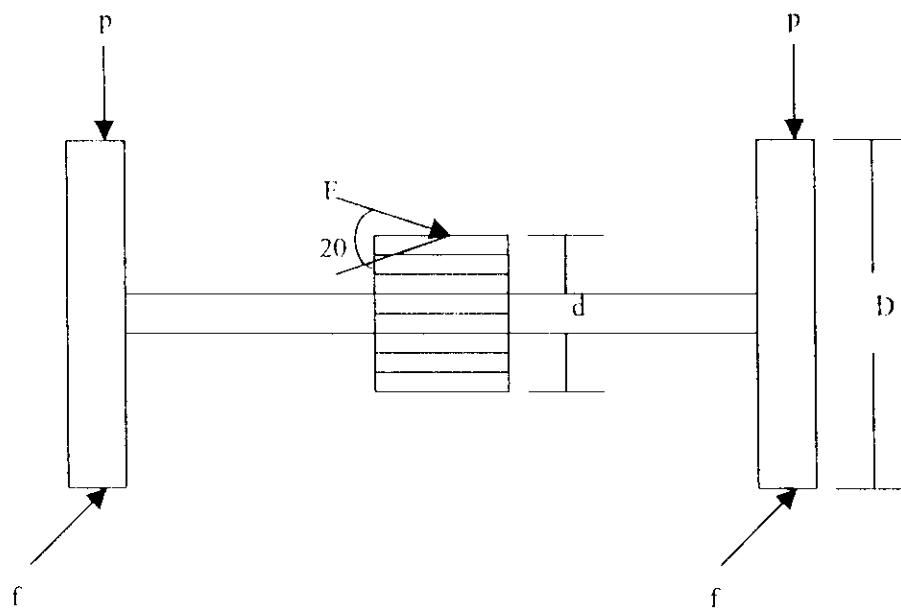
วัสดุที่ใช้ขุดดินคือเหล็กขนาดของล้อรถรุ่น มีดแบบ Urethane สามารถเป็นวัสดุที่มีประสิทธิภาพ
สามารถขุดดินได้ดีกว่า จึงทำ และ ขุดดิน

3.2 การออกแบบล้อ (Wheel)

วิเคราะห์ภาระกรรม(Load)และการเลือกใช้วัสดุ

ล้อเป็นส่วนที่ต้องรับน้ำหนักที่ถ่ายเทลงมาจากโครงสร้างทั้งหมดของตัวหุ่นยนต์ และพาโครงสร้างทั้งหมดให้เคลื่อนที่ไปได้เนื่องจากแรงต้านการหมุนที่เกิดขึ้นระหว่างผิวล้อที่สัมผัสกับพื้น ดังนั้นวัสดุที่ใช้ทำล้อจะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสูงจึงจะสามารถวิ่งได้ดี

วิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน



ออกแบบให้น้ำหนักสูงสุดขณะหุ่นยนต์ทำงาน 20 กิโลกรัม แรงที่ตัวหุ่นยนต์กระทำลงกับล้อมี 3 จุดเท่ากัน น้ำหนักของหุ่นยนต์ทั้งหมดจากสูตรกฎของแรงโน้มถ่วง

$$W = mg$$

W คือน้ำหนักของตัวหุ่นยนต์

m คือมวลของหุ่นยนต์

g คืออัตราเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วงของโลก

$$W = 20 \text{ kg} \times 9.81 \text{ m/s}^2$$

$$= 192.2 \text{ N}$$

แรงที่กระทำลงแต่ละล้อ $P = W/3 = 192.2 \text{ N} / 3 = 64.1 \text{ N}$

เนื่องจากล้อหน้าเป็น Ball support ถือว่าเกิดแรงเสียดทานกับพื้นน้อยมากดังนั้นตัวหุ่นยนต์จะเคลื่อนที่ได้เพราะแรงต้านการหมุนที่เกิดจากล้อหลัง 2 ล้อ

วิเคราะห์ห้ลัดหลัง

แรงที่มอเตอร์กับทำกับเฟืองส่งกำลังมายังเพลลา (Shaft) ทำให้เพลลาหมุนส่งกำลัง ไปยังล้อให้เคลื่อนที่ มอเตอร์ใช้ไฟขนาด 12 โวลต์ขณะทำงานมีกระแสไหลผ่าน 0.1 แอมแปร์ จาก สูตรกำลังทางไฟฟ้าคือ

$$P = IV$$

I คือกระแสไฟฟ้า

V คือความต่างศักย์ทางไฟฟ้า

$$P = 12V \times 0.1A$$

$$= 1.2 \text{ Watt}$$

มอเตอร์หมุนด้วยความเร็วรอบ(N) 90 รอบต่อนาที (rpm) จากสูตรกำลังทางไฟฟ้า เป็นกำลังทางกล

คือ

$$P = T\omega$$

T คือ โมเมนต์บิด (Torque)

$$P = T \times 2\pi N$$

$$P = T \times 2 \times \pi \times 90 \text{ rpm}$$

$$T = 1.2 \text{ watt} \times 2 \times \pi \times 1.5 \text{ rev/s}$$

$$T = 0.573 \text{ N.m}$$

จาก

$$T = Fr$$

$$0.573 = F \times 0.019 \text{ m}$$

$$F = 30.158 \text{ N}$$

เนื่องจากแรงที่เฟืองกระทำกับพินยึดจากถารขาเฟินท์ที่ 20 องศา

ดังนั้น แรงในแนวตั้งฉากกับพินเฟือง

$$F_t = F \cos 20$$

$$F_t = 30.158 \text{ N} \times \cos 20$$

$$F_t = 28.34 \text{ N}$$

แรงที่ใช้ข้ามเฟืองอย่างน้อยที่สุดจะเท่ากับแรงต้านทานถรหมุนของล้อ

เพราะฉะนั้น

$$2f = F_t$$

$$2\mu N = F_t$$

$$\mu = F_t / 2N$$

$$\mu = 28.34 \text{ N} / (2 \times 65.4 \text{ N})$$

$$\mu = 0.217$$

ดังนั้นสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานระหว่างล้อยกกับพื้นจะต้องมากกว่า 0.217 ขึ้นไปจึงจะสามารถจ่ายน้ำหนักให้แก่ล้อรถที่ได้ ล้อยางเป็นวัสดุที่มีสัมประสิทธิ์ความต้านทานสูงและมีความยืดหยุ่นตัวดีจึงมีความเหมาะสมที่จะเลือกเป็นล้อ

3.3 การออกแบบเฟืองตรง(Spur Gear)

วิเคราะห์วัสดุและแรงที่กระทำ

แรงที่กระทำกับเฟืองเป็นแรงบิดที่ได้จากมอเตอร์เพื่อถ่ายโอนแรงและทอร์คบ
จำเป็นต้องใช้ เฟืองขับและเฟืองตาม วัสดุที่เลือกใช้ทำเฟืองเป็นเหล็กหล่อเพราะหาซื้อได้ง่ายและ
ราคาถูกที่สุดเสียงได้ดีและงนที่ใส่ในงานเบาจึงสามารถใช้เหล็กหล่อได้

คำนวณเฟืองตรง

โดย อัตราส่วนเฟือง = ฟันของเฟือง/ฟันของพีเนียน = $60/20 = 3:1$

โดย ω = ความเร็วเชิงมุม (rad/s)

n = ความเร็วรอบ (rpm)

d = เส้นผ่านศูนย์กลางของพิตช์ (mm)

N = จำนวนฟัน

ขนาดของฟันบอกเป็น โมดูล

โมดูล $M = d/N$ โดย $d = 60$ mm

$$M = 60/60 = 1$$

และ Circular Pitch $P = d/N = m = 1$

มี Pressure Angle = 20°

เมื่อ Addendum = $M = 1$

ได้ Dedendum = $1.25M = 1.25$

Clearance = $0.25M = 0.25$

ความสูงใช้งาน = $2M = 2$ mm

ความสูงทั้งหมด = $2.25M = 2.25$ mm

วงกลมพิตช์(Pitch Circle) ของเฟือง

$$d_p = mN_p = 1(60) = 60$$
 mm

$$\text{วงกลมฐานของเฟือง } d_{ge} = d_g \cos \phi = 50 \cos 20 = 56.38 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned} \text{วงกลมแอดเดนดัมของเฟือง} &= d_o = d_g + 2a_e \\ &= 60 + 2(1) \\ &= 62 \text{ mm} \end{aligned}$$

ต้องตัดหน้าจานแบ่งขนาด 60 mm

$$\text{จาก } M = N_v/N_p$$

$$\text{จำนวนฟันของพินิออน } N_p = 60/3 = 20$$

$$d_p = mN_p = 20 \text{ mm}$$

$$a_p = m = 1 \text{ mm}$$

$$\text{Circular Pitch } P = \pi d_p / N_p = \pi(20/20) = 3.141$$

$$\text{พิตช์ฐาน } P_b = P \cos \phi$$

$$= 3.141 \cos 20 = 2.952 \text{ mm}$$

3.4 การออกแบบเฟืองสะพาน

เป็นเฟืองที่ใช้ส่งกำลังในแนวเส้นตรงที่มีลักษณะเคลื่อนที่กลับไปกลับมา รูปร่างของเฟืองมีลักษณะเป็นแผ่นมีฟันตรงเพื่อใช้จับกับเฟืองตรง ใช้เป็นตัวส่งกำลังในการยื่นและยกของแขนจากการขับเคลื่อนของมอเตอร์วัสดุที่ใช้ทำเป็นเหล็กกล้าซึ่งมีความเหนียวสูง หาซื้อตามท้องตลาดได้ง่าย

3.5 ออกแบบแขนแนวตั้ง (Vertical Arm)

3.5.1 วิเคราะห์ภาระ (Load) และเลือกวัสดุ

แขนแนวตั้งจะรับภาระ (Load) จากแรงดึง (Tensile) จากน้ำหนักของวัตถุที่จับและชุดกริปเปอร์ในแนวแกนและมีการเคลื่อนที่ขึ้นลงเป็นวัฏจักรจากการส่งกำลังของมอเตอร์คุณสมบัติทางกลของแขนแนวตั้งจะมีความต้านทานแรงดึงและความเหนียวสูง ซึ่งเลือกใช้อะลูมิเนียมเป็นวัสดุที่มีความต้านทานแรงดึงสูงหาซื้อได้ง่ายและง่ายต่อการตัดกลึง

3.5.2 วิเคราะห์ขนาดของแขนแนวตั้ง

ภาระ (Load) ที่กระทำกับแขนในแนวตั้งจะเกิดจากน้ำหนักของชิ้นงานจำซึ่งมีขนาดสูงสุด 0.5 กิโลกรัม และน้ำหนักของชุดกริปเปอร์มีขนาด 0.5 กิโลกรัม

เพราะฉะนั้นมวลรวมที่กระทำกับแกนในแนวตั้งทั้งหมด คือ 1 กิโลกรัมจากการวิเคราะห์จุดที่จะเสียหายคือการถูกเฉือนของเฟืองสะพานเนื่องจากเฟืองสะพานทำจากเหล็กกล้าและสามารถทนแรงที่กระทำได้นาน

3.6 การออกแบบเสา(Column)

3.6.1 วิเคราะห์การทำงานและเลือกวัสดุ

เสาเป็นส่วนที่ใช้รับน้ำหนักกดลงและโมเมนต์ค้ดจากน้ำหนักของแกนและชิ้นงานที่จับเนื่องจากการขึ้นของแกน และรับโมเมนต์บิดจากการจับของเฟืองเพ็ทหมุนเสาให้เคลื่อนที่เป็นลักษณะวงกลม ในการรับภาระกรรม(Load) เสาจะต้องไม่เกิดการเสียหายเนื่องจากการโค้งงอของเสา(Buckling) การโค้งงอจากโมเมนต์ค้ด(Bending) และการถูกเฉือนจากโมเมนต์บิด(Torsion) การหมุนของเสาเพื่อให้เกิดการคล้องตัวและสูญเสียพลังงานน้อยจึงใช้ตัวยึดกับเป็นตัวรองรับ(Support) ไว้ 2 จุด ปลายค้ดบนปลายอิสระวัสดุที่ใช้ทำเสาจะต้องสามารถทนต่อความเค้นกดจากแรงในแนวแกน(Axial Load) ความเค้นค้ดจากโมเมนต์ค้ด(Bending) และการถูกเฉือนขนาดได้คือวัสดุจะต้องมีคุณสมบัติทางกลดี มีความต้านทานแรงค้ดสูง และมีความเหนียว อะลูมิเนียมเป็นวัสดุที่มีความเหนียวสูง น้ำหนักเบา สามารถผ่านขบวนการตัดกลึงได้ง่ายและหาได้จากโรงงานฝึ กงานเป็นอะลูมิเนียมเกรด 1100-0 Yield strength 5 ksi หรือ 34 Mpa

3.6.2 วิเคราะห์การทำงานและรูปร่าง

เสามีหน้าที่รองรับน้ำหนักของส่วนแกนและชิ้นงานได้รับ โมเมนต์ค้ดจากน้ำหนักของชุดแกนส่วนที่ยื่นออกไปในแนวราบ(Horizontal Frame) และรับโมเมนต์บิดจากการหมุนของเฟือง หมุน(Rotator Gear) และการบิดจากความเฉื่อยจากการหมุนของแกน รูปร่างเสาควรเป็นเสาดันเพราะสามารถรับภาระกรรม(Load) ได้ดีสะดวกต่อการจับยึด และง่ ายต่อการผลิต

3.6.3 การวิเคราะห์ขนาดของเสา

เสาจะเกิดการ โค้งงอเนื่องจากแรงกดและแรงค้ดบริเวณวิกฤติที่จุดรองรับ(Support)พิจารณาการจับยึดเสาจะเป็นแบบยึดแน่นปลายอิสระ(Fixed-Free) พิจารณ แรงที่กระทำกับเสาที่ทำให้เกิดการ โค้งงอ(Critical Load)

สูตร

$$\text{Slenderness ratio} = L_e/k$$

L_e = ความยาวสมมูล (Equivalent Length)

$$K = \text{รัศมีจายเรชั่น} = (I/A)^{1/2}$$

I = โมเมนต์ความเฉื่อยของหน้าตัด

A = พื้นที่หน้าตัด

เสารับภาระกรรมจากแรงกดคือ

น้ำหนักชิ้นงาน 0.5 กิโลกรัม

$$W_1 = (0.5\text{kg})(9.81\text{m/s}^2)$$

$$= 4.905 \text{ N}$$

น้ำหนักจากแขนในแนวตั้ง (Weight of Vertical Arm)

$$W_2 = m_2g$$

$$= \rho gV$$

$$\rho = \text{ความหนาแน่นของอะลูมิเนียม} = 2.7\text{g/cm}^3$$

V = ปริมาตรของชิ้นงาน

ซึ่งมีค่าเท่ากับ

$$V = \pi d^2 L / 4 = \pi (1.5\text{cm})^2 (34\text{cm}) / 4$$

$$= 60.08\text{cm}^3$$

$$W_2 = (2.7\text{g/cm}^3)(60.08\text{cm}^3)(9.81\text{m/s}^2)$$

$$= 1.589 \text{ N}$$

น้ำหนักจากแขนในแนวนอน (Weight of Horizontal Arm)

$$W_3 = \rho gV$$

$$= (2.7\text{g/cm}^3)(9.81\text{m/s}^2)(\pi(1.5\text{cm})^2(38\text{cm}))/4$$

$$= 1.779 \text{ N}$$

น้ำหนักของกริปเปอร์ (Gripper)หนัก 0.5 กิโลกรัม

$$W_4 = 0.5\text{kg} \times 9.81\text{m/s}^2$$

$$= 4.905 \text{ N}$$

น้ำหนักของตัวเชื่อมแขนแนวตั้ง (Vertical Connecting Arm) หนัก 0.5 กิโลกรัม

$$W_5 = 0.5\text{kg} \times 9.81\text{m/s}^2$$

$$= 4.905 \text{ N}$$

น้ำหนักของตัวเชื่อมแขนแนวนาย (Horizontal Connecting Arm) น้ก 0.5 กิโลกรัม

$$W_5 = 0.5 \text{ kg} \times 9.81 \text{ m/s}^2$$

$$= 4.905 \text{ N}$$

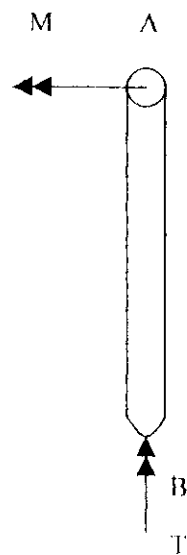
น้ำหนักรวมที่กระทำกับเสาคือ

$$W = W_1 + W_2 + W_3 + W_4 + W_5$$

$$= 4.905 \text{ N} + 1.589 \text{ N} + 1.779 \text{ N} + 4.905 \text{ N} + 4.905 \text{ N} + 4.905 \text{ N}$$

$$= 22.988 \text{ N}$$

พิจารณาโมเมนต์ค้ดและ โมเมนต์บิดที่กระทำกับเสา



Column

จากโมเมนต์สูงสุดที่กระทำกับเสาจะเกิดขึ้นเมื่อแขนยื่นออกไปไกลสุด จากสูตร

$$M = F_1 L + F_2 (L/2)$$

$$F_1 = W_1 + W_2 + W_4 + W_5$$

$$= 1.589 \text{ N} + 4.905 \text{ N} + 4.905 \text{ N} + 4.905 \text{ N}$$

$$= 17.604 \text{ N}$$

$$F_2 = 1.779 \text{ N}$$

$$M = (17.604 \text{ N} \times 0.368 \text{ m}) + (1.779 \text{ N} \times 0.109 \text{ m})$$

$$= 6.883 \text{ N.m}$$

พิจารณาโมเมนต์บิด

จากสูตร $T = P/Q = IV/2\pi N$

แทนค่าลงในสูตร

$$T = (0.1A)(12V)(60s) / 2\pi(90\text{rpm})$$

$$= 0.286\text{N.m}$$

เนื่องจาก โมเมนต์บิดทำงานเป็นวัฏจักร จึงคิดความเสียหายที่เกิดจากแรงล้า
พิจารณาความเค้นที่เกิดขึ้นกับเสา

ความเค้นดึง (Tensile Stress) $\sigma = Mc/I$

$$\sigma = (6.883\text{N.m} (d/2)) / (\pi d^4/64)$$

$$= 70.11d^{-3}$$

ความเค้นเฉือน (Shearing Stress) $\tau = Tc/I$

$$\tau = (0.286\text{N.m}(d/2)) / (\pi d^4/32)$$

$$= 1.46d^{-3}$$

เนื่องจาก โมเมนต์บิดกระทำกับเสาเป็นแบบ Repeat and reverse

จะได้ $\tau_a = 1.46d^{-3}$

$$\tau_b = 0$$

จากตารางคุณสมบัติ

$$\sigma_{ut} = 83 \text{ Mpa} \quad ; \quad \sigma_{yt} = 31 \text{ Mpa}$$

$$\sigma_n' = 0.5 \sigma_{ut} = 41.5 \text{ Mpa}$$

ค่าพิชิตความล้าที่แก้ไขแล้วจะได้ดังนี้

$$\sigma_n = k_a k_b k_c k_d k_f \sigma_n'$$

$$k_a = 0.85 \text{ (จากรูปที่ 10 หน้า 169 หนังสือออกแบบเครื่องจักรกล 1 ของอาจารย์จำลอง$$

$$\text{ภูมิตระกูล ที่ } \sigma_{ut} = 83 \text{ Mpa ผิดคัดลอก)}$$

$$k_b = 0.889 \text{ (จากสูตร } 1.189d^{0.097} \text{ สมมติที่ } d = 20\text{mm)}$$

$$k_c = 1 \text{ (ถือที่ Reliability } 50\%)$$

$$k_d = 1 \text{ (อุณหภูมิขณะทำงาน } T < 450^\circ\text{C)}$$

$$k_e = 1 \text{ ไม่คิดความเค้นหน่วง}$$

$$k_f = 1 \text{ ไม่คิดความเค้นอื่นๆ}$$

$$\sigma_n = 31.79\text{Mpa}$$

$$\tau_n = 0.58\sigma_n = 18.44\text{Mpa}$$

$$\tau_y = 0.58\sigma_{yt} = 17.98\text{Mpa}$$

$$\tau_{eq} = \tau_n/N + (\tau_n/\tau_y)\tau_n + k_r \tau_a$$

$$\tau_{eq} = 0 + (1.46d^3/18.44\text{Mpa}) - 0.0792 \times 10^6 d^3$$

จากโลหะที่ใช้เป็นโลหะเหนียวค่าความปลอดภัยที่แนะนำไว้ $N_y = 2.5$

$$\text{จากสูตร } 1/N_y = \{(\sigma_{eq}/\sigma_n)^2 + (\tau_{eq}/\tau_n)^2\}^{1/2}$$

$$1/2.5 = \{(70.11d^3/31.79\text{Mpa})^2 + (0.0792 \times 10^6 d^3)^2\}^{1/2}$$

$$1/2.5 = (4.86 \times 10^{12} d^6 + 4.97 \times 10^{12} d^6)$$

$$1/2.5 = (9.83 \times 10^{12} d^6)^{1/2}$$

$$1/2.5 = 3.135 \times 10^6 d^3$$

$$d^3 = 7.84 \times 10^6$$

$$d = 0.0198 \text{ m} = 19.8 \text{ mm}$$

เพราะนั้นเลือกใช้เสาขนาด 20 มิลลิเมตร

วิเคราะห์การเกิดความเสียหายเนื่องจากอิทธิพลของเสา

$$L_e = L/\sqrt{c}$$

การจับยึดของเสาเป็นแบบยึดแน่นไปยดิสระค่า $c = 1/4$

$$L_e = 360 \text{ mm} / \sqrt{1/4} = 20 \text{ mm}$$

จากตาราง

$$E = 72 \text{ Gpa} \quad ; \quad \sigma_{yt} = 31 \text{ Mpa}$$

$$L_e/k = 20/(1/\lambda)^{1/2} = 4$$

$$\sqrt{2\pi^2 E/\sigma_{yt}} = 214$$

ดังนั้น $L_e/k < \sqrt{2\pi^2 E/\sigma_{yt}}$ การพิจารณาเสาจึงเป็นเสาสั้น ใช้สูตรของ Johnson ในการคำนวณสูตร

$$P_u = (\sigma_{yt} A/N_y) \{1 - (\sigma_{yt} (L_e/k)^2 / 4\pi^2 E)\}$$

แทนค่าในสมการ

$$22.988 \text{ N} = (31 \text{ MPa} \times \pi 20^2 / 4N_y) \{1 - (31 \text{ MPa} \times 4^2 / 4\pi^2 \times 72 \text{ Gpa})\}$$

$$N = 423.23$$

ค่าความปลอดภัยที่ได้เสาจะไม่เกิดการโก่งงอเนื่องจากน้ำหนักของชุดแขนกดลงแน่นอน

3.7 ออกแบบแขนแนวนาม(Horizontal Arm)

3.7.1 วิเคราะห์การทำงานและออกแบบชิ้นงาน

แขนในแนวนามจะรับแรงค้ำจากน้ำหนักของชุดแขนในแนวดิ่งซึ่งจะทำให้เกิดการโก่งตัวได้ วัสดุที่ใช้ควรเป็นวัสดุเหนียวสามารถรับ โมเมนต์ค้ำได้ดีชิ้นงานจะเลือกใช้ อะลูมิเนียมเพราะน้ำหนักเบา มีความเหนียวสูง สามารถค้ำได้ถึง ๒ เมตร และหาซื้อตามท้องตลาดได้ง่าย แขนจะรับ โมเมนต์ค้ำมากที่สุดเมื่อยื่นออกไปยาวที่สุดในการออกแบบจะให้แขนที่ยื่นเป็นทรงกลมเพราะสามารถผลิตขึ้นส่วนได้ง่ายและประกอบเข้ากับชิ้นงานอื่นง่าย

3.7.2 วิเคราะห์ขนาดแขนแนวนาม

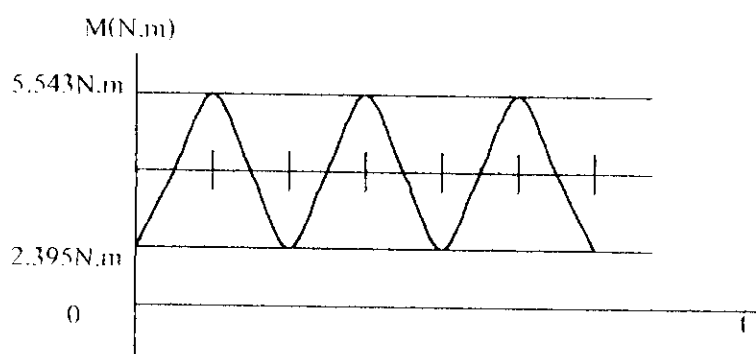
ในการทำงานของหุ่นยนต์จะเคลื่อนที่เข้าเคลื่อนที่ออกเป็นวัฏจักรทำให้แขนจะเสียหายเนื่องจากความถี่จากการใช้งานนี้หนักที่กระทำกับแขนคือ

$$\begin{aligned} W &= W_1 + W_2 + W_3 + W_4 \\ &= 4.905\text{N} + 1.589\text{N} + 4.905\text{N} + 4.905\text{N} \\ &= 16.304\text{N} \end{aligned}$$

โมเมนต์จะค้ำมากที่สุดเมื่อแขนเคลื่อนออกไปไกลสุดและ น้อยที่สุดเมื่อแขนเคลื่อนที่เข้ามาในสุด มีค่าดังนี้

$$\begin{aligned} M_{\max} &= 16.304\text{N} \times 34\text{m} = 5.543 \text{ N.m} \\ M_{\min} &= 16.304\text{N} \times 16\text{m} = 2.395 \text{ N.m} \end{aligned}$$

ลักษณะของภาระ (Load) ที่กระทำต่อแขนจะเป็นแบบ Repeat แต่ไม่ Reverse



ความเค้นที่เกิดขึ้นคือ

$$\sigma_{\max} = M_{\max}/I = \{5.543\text{N.m}(d/2)\}/(\pi d^4/64) = 56.46d^{-3}$$

$$\sigma_{\min} = M_{\min}/I = \{2.395\text{N.m}(d/2)\}/(\pi d^4/64) = 29.89d^{-3}$$

$$\begin{aligned}\sigma_m &= (56.46d^3 + 29.89d^3)/2 = 43.175d^3 \\ \sigma_a &= (56.46d^3 - 29.89d^3)/2 = 13.285d^3 \\ \sigma_n &= 0.5\sigma_{ut} = 0.5 \times 90 \text{ Mpa} = 45 \text{ Mpa}\end{aligned}$$

คำนวณขนาดของแกนจากหลักเกณฑ์ของไซเคอร์เบิร์ก

$$1/N_y = \sigma_m/\sigma_{ut} + k\sigma_a/\sigma_n$$

$$1/1.5 = 43.175d^3/\sigma_{ut} + (1)(13.285d^3/45 \text{ Mpa})$$

$$1/1.5 = (1.27 \times 10^{-6} + 4.428 \times 10^{-7})d^3$$

$$1/1.5 = (1.713 \times 10^{-7})d^3$$

$$d = 11.9 \text{ mm}$$

เลือกใช้แกนที่เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 15 mm เพราะสามารถประกอบเข้ากับชิ้นส่วนอื่นง่ายและ
ติดตั้งง่าย

3.8 การออกแบบกริปเปอร์ (Grippers Design)

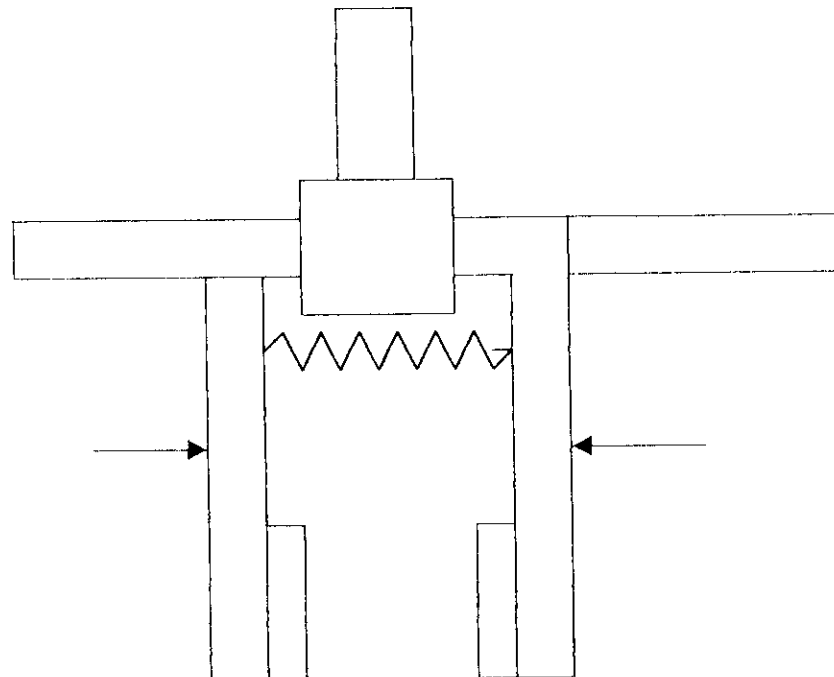
หลักการออกแบบ Gripper จะต้องพิจารณาเงื่อนไขที่ใช้ในการทำงานและสภาวะที่รับภาระ (load) สูงสุดดังนี้

- สามารถจับยึดชิ้นงานสูงสุด 0.5 กิโลกรัม
- สามารถจับยึดชิ้นงานขณะเคลื่อนที่ ขึ้น - ลง ภายใต้แรงโน้มถ่วงของโลก
- สามารถจับยึดชิ้นงานขณะที่ หมุนในแนวแกน
- สามารถจับยึดชิ้นงานขณะที่มีการเคลื่อนที่ในแนวระดับ
- สามารถจับยึดชิ้นงานในสภาวะเกิดแรงกระตุกในระหว่างการทำงาน

ซึ่งมีหลักการในการออกแบบดังนี้

3.8.1 Mechanical Gripper

ลักษณะทางกลศาสตร์ของ Gripper ในการออกแบบในการจับยึดชิ้นงานอาศัยการเคลื่อนที่ของส่วน Fingers เข้าจับชิ้นงาน โดยลักษณะการเคลื่อนที่ของ Fingers จะเคลื่อนที่พร้อมกัน มีทิศทางในการเคลื่อนที่ตรงข้ามกัน ในการศึกษารังนี้จุดประสงค์หลักคือ จับยึดชิ้นงานที่เป็นรูปร่างเหลี่ยม ซึ่งทำให้ได้ลักษณะของ Gripper ดังนี้

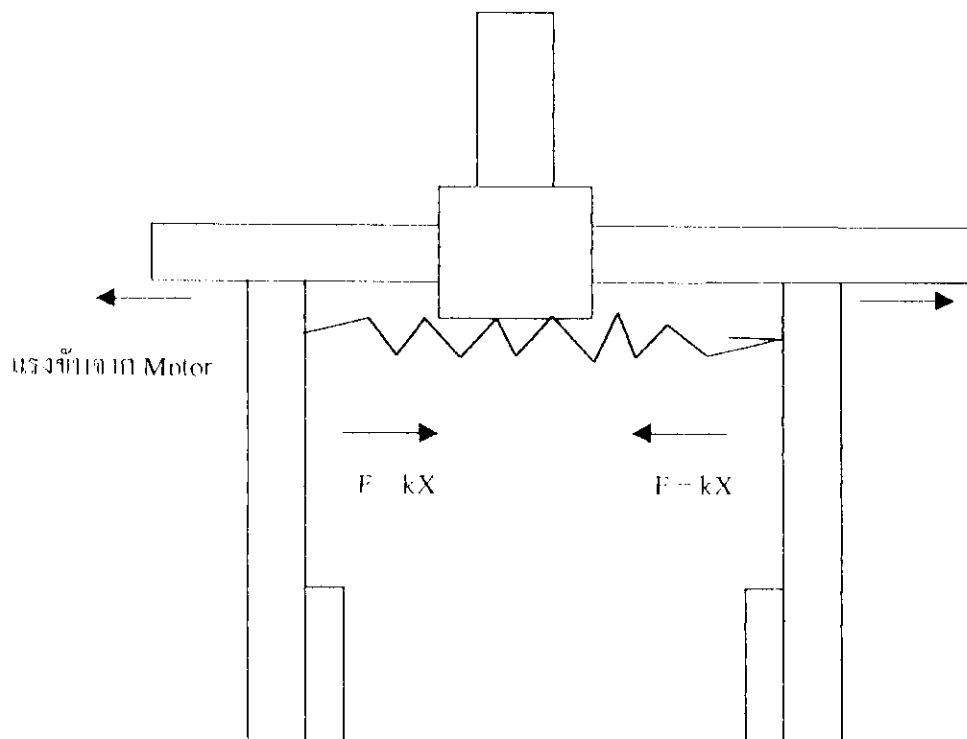


3.8.2 ลักษณะการเคลื่อนที่ (Transfer type)

ลักษณะการเคลื่อนที่ของ Gripper ที่ใช้ในการจับยึดชิ้นงาน จะวิเคราะห์ 2 ลักษณะ คือ

3.8.2.1 สถานะกริปเปอร์กางออก

ในการเคลื่อนที่นิ้วออกพร้อม ๆ กันทั้งสองนิ้ว โดยอาศัยแรงขับเคลื่อนของ Motor ส่งผ่าน ชุดเฟืองสะพานให้นิ้วทั้ง 2 ข้างเคลื่อนที่ออก โดยแรงขับจาก Motor จะต้องมากกว่าแรงดึงของสปริงที่ออกแรงต้านการเคลื่อนที่ออก เมื่อ Fingers เคลื่อนที่ถึงขีดจำกัด ส่วนของ Fingets จะสัมผัส micro switch ส่งสัญญาณเป็น สัญญาณ Input เข้า PLC จากเงื่อนไขของโปรแกรมควบคุมที่กำหนดไว้ PLC จะส่งสัญญาณ Output ให้ Motor หยุดการทำงาน ขณะเดียวกันก็ส่งสัญญาณให้ส่วนอื่นทำงานด้วย



3.8.2.2 สภาวะจับยึดชิ้นงาน

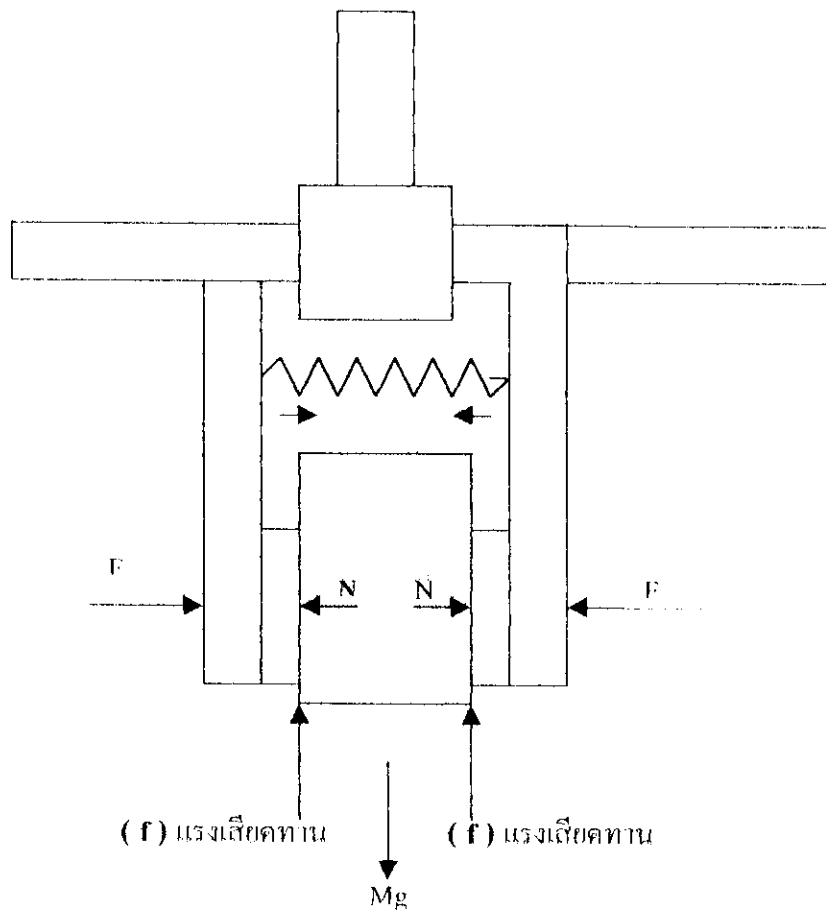
ในการจับยึดชิ้นงาน จะอาศัยแรงจาก 2 ส่วนในการเคลื่อน fingers เข้ายึดชิ้นงาน คือแรงดึงจากสปริง และแรงขับจาก Motor จนกระทั่งจับยึดชิ้นงานแน่นแล้ว ชิ้นงานจะสัมผัส Micro Switch ที่ยึดอยู่ที่ Finger ส่งสัญญาณ Input เข้า PLC จะทำให้มีสัญญาณ Output จาก PLC สั่งให้ทำงานในสภาวะต่อไป เพราะฉะนั้นแรงที่ใช้ในการจับยึดชิ้นงานขณะแขนกลเคลื่อนที่คือแรงที่เกิดจากการหดตัวของสปริงอย่างเดียว

3.8.3 แรงที่ใช้ในการจับยึด (Gripping Force)

ในการหาแรงที่ใช้ในการจับยึด จากการศึกษาลักษณะการทำงานจะต้องมีการเคลื่อนที่ของแขนกลในทิศทาง ขึ้น - ลง ซึ่งจะต้องพิจารณาความเร่งที่ใช้ในการเคลื่อนที่ ขึ้น - ลง ในแนวตั้งของแขนกลด้วย

ข้อมูลที่ใช้ในการออกแบบ

- ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน(μ) ระหว่างชิ้นงาน กับ Finger pads=0.2 ซึ่งเป็นค่าที่ได้จากการเฉลี่ยค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่าง Finger pads ซึ่งเป็นของกับชิ้นงานต่าง ๆ (ในการทดลองชิ้นงานเป็นไม้)
- พื้นที่ในการจะยึด(Gripping area) = $7 \times 2.5 \text{ cm}^2$
- ค่าความเร่งเนื่องจากแรงดึงดูดของโลก = 9.81 m/s^2
- มิตของชิ้นงานทดสอบ = $10 \times 10 \times 10 \text{ cm}^3$



3.8.3.1 แรงจับยึดชิ้นงานขณะชิ้นงานอยู่นิ่ง

เป็นแรงที่ใช้จับยึดชิ้นงานที่อยู่ในสภาวะเริ่มต้น

$$\sum F_y = 0$$

แรงเสียดทาน : แรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วง

$$2(\mu N) = Mg$$

$$2 \times 0.2 \times N \text{ (นิวตัน)} = 0.5 \times 9.81 \text{ (นิวตัน)}$$

$$N = 12.265 \text{ (นิวตัน)}$$

N = แรงที่ Finger pads กระทำในแนวตั้งฉากกับชิ้นงาน

3.8.3.2 แรงจับยึดขึ้นงานขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ขึ้นในแนวตั้ง

ขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ขึ้นจะมีแรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วงและแรงจากความเร่งในการเคลื่อนที่ โดยในการถอดแบบจะให้ผลรวมของค่าแฟลคเตอร์จากผลของแรงโน้มถ่วงและความเร่งที่เกิดในทิศทางเดียวกับแรงโน้มถ่วง - 3 ดังนี้

$$\sum F_y = 0$$

แรงเสียดทาน = แรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วง

$$2(\mu N) = (Mg)g$$

$$2 \times 0.2 \times N \text{ (นิวตัน)} = 0.5 \times 9.81 \times 3 \text{ (นิวตัน)}$$

$$N = 36.785 \text{ (นิวตัน)}$$

$N =$ แรงที่ Finger pads กระทำในแนวตั้งจากกับชิ้นงาน

3.8.3.3 แรงจับยึดขึ้นงานขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ลงในแนวตั้ง

ขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ลงจะมีแรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วงและแรงจากความเร่งในการเคลื่อนที่ โดยในการถอดแบบจะให้ผลรวมของค่าแฟลคเตอร์จากผลของแรงโน้มถ่วงและความเร่งที่เกิดในทิศทางตรงข้ามกับแรงโน้มถ่วง - 1 ดังนี้

$$\sum F_y = 0$$

แรงเสียดทาน = แรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วง

$$2(\mu N) = (Mg)g$$

$$2 \times 0.2 \times N \text{ (นิวตัน)} = 0.5 \times 9.81 \times 1.0 \text{ (นิวตัน)}$$

$$N = 12.265 \text{ (นิวตัน)}$$

$N =$ แรงที่ Finger pads กระทำในแนวตั้งจากกับชิ้นงาน

3.8.3.4 แรงจับยึดขึ้นงานขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ในแนวระดับ

ขณะที่แขนกลเคลื่อนที่ขึ้นจะมีแรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วงและแรงจาก ความเร่งในขณะที่ยานกลหมุนเคลื่อนที่ในแนวระดับ โดยในการออกแบบจะให้ผลรวมของค่าแฟลค เตอร์จากผลของแรงโน้มถ่วงและความเร่งที่เกิดขึ้นทิศทางตรงข้ามกับแรงโน้มถ่วง 2 ดังนี้

$$\sum F_y = 0$$

แรงเสียดทาน - แรงเนื่องจากแรงโน้มถ่วง

$$2(\mu N) = (Mg)g$$

$$2 \times 0.2 \times N \text{ (นิวตัน)} = 0.5 \times 9.81 \times 2.0 \text{ (นิวตัน)}$$

$$N = 24.525 \text{ (นิวตัน)}$$

$N =$ แรงที่ Finger pads กระทำในแนวตั้งจ อกกับชิ้นงาน

สรุป แรงที่ใช้ในการจับยึดชิ้นงานในการเคลื่อนที่ขึ้นของแขนกลต้องใช้แรงมากที่สุด - 36.785 นิวตัน

3.8.4 การเลือกสปริงที่ใช้ในการจับยึดชิ้นงาน

ในการวิเคราะห์สภาวะจับยึดชิ้นงาน ในการเลือกใช้สปริงที่จะใช้เป็นส่วนหนึ่งของ Gripper มีเงื่อนไขดังนี้

- แรงที่ใช้ในการจับยึดสูงสุดขณะแขนกลเคลื่อนที่ขึ้น 36.785 นิวตัน
- ชิ้นงานที่ใช้ในการทดสอบมีมิติ $10 \times 10 \times 10 \text{ cm}^3$
- สภาวะจับยึดชิ้นงานสปริงขยายออก 6cm

เพราะฉะนั้นสามารถวิเคราะห์แรงเพื่อเลือกขนาดของสปริงที่เหมาะสมกับการใช้งานดังนี้

จาก $F = k \times X$ โดยที่ F คือแรงกระทำของสปริง, X คือระยะยืดของสปริง

$$\text{จะได้ } 36.785 \times 2 = k \times (6 \times 10^{-2})$$

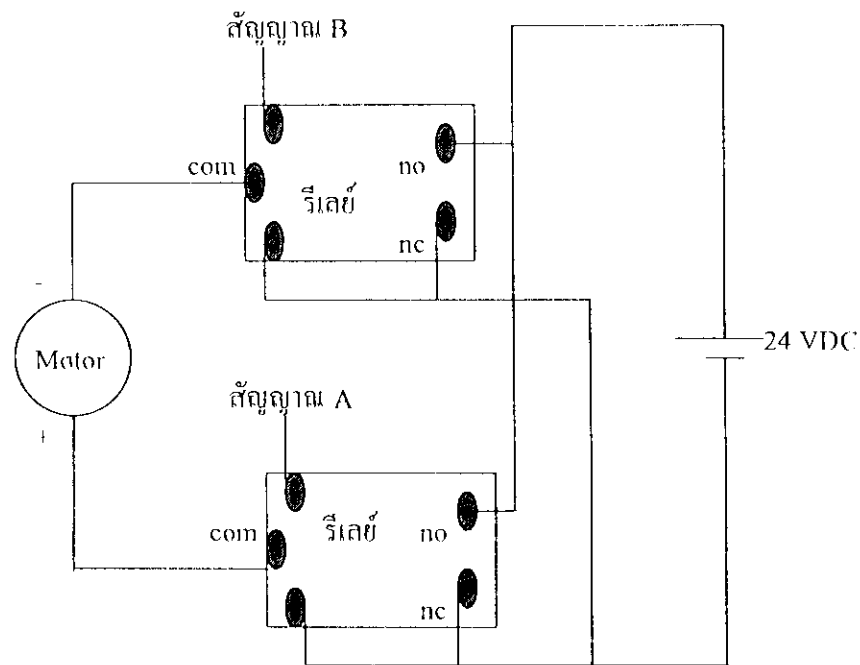
$$k = 1226.16 \text{ N/m}$$

การเลือกใช้ขนาดของสปริงจะใช้ค่า k ไม่ต่ำกว่าที่คำนวณได้

3.9 การออกแบบวงจรทางไฟฟ้า

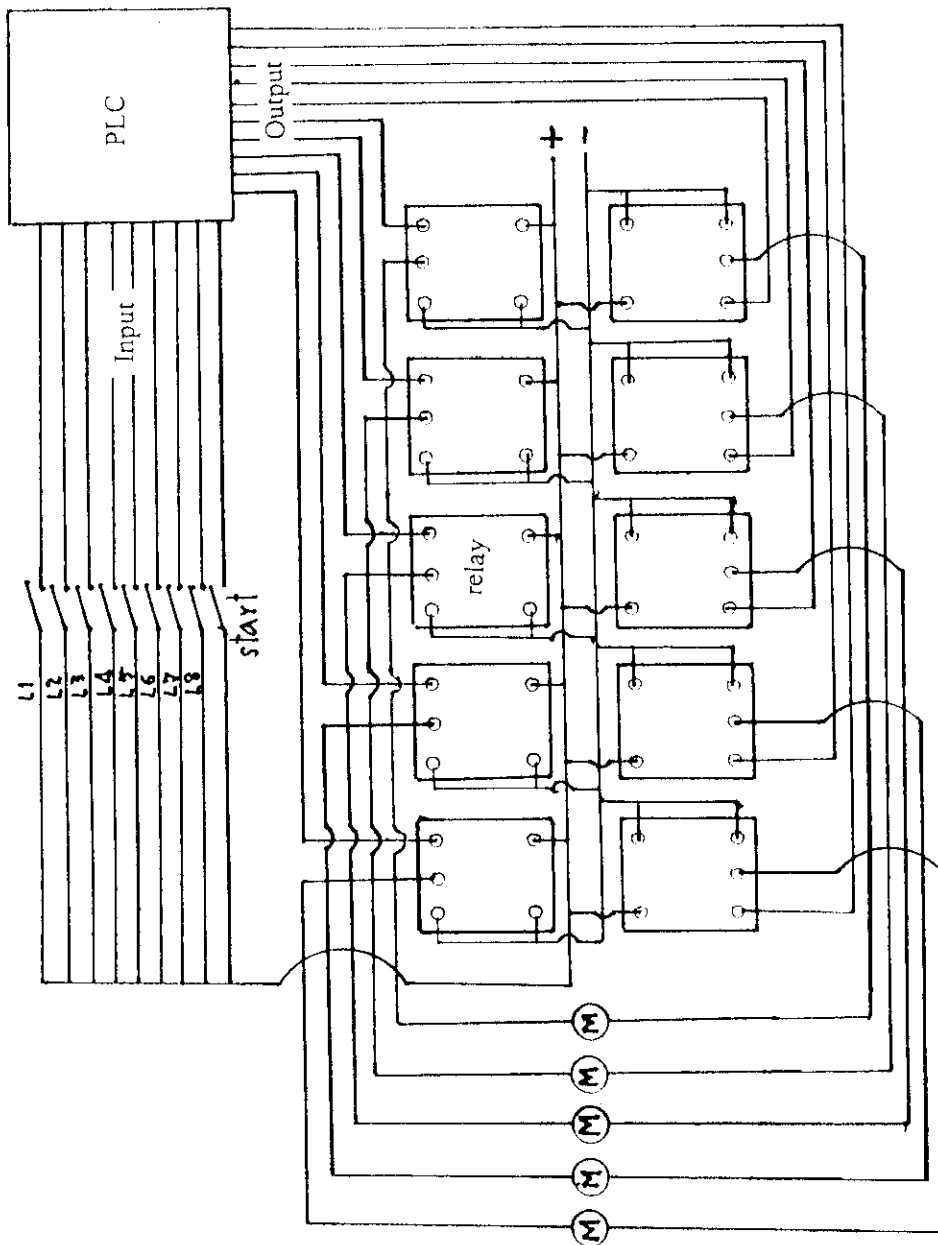
3.9.1 การกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์

ในระบบการขับเคลื่อนของแขนกลจะต้องมีการกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์ เพื่อเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ของแขนกล ในการเลือกใช้อุปกรณ์จึงเลือกใช้ DC Motor Gear เพราะสามารถนำมาใช้งานง่าย วงจรไม่ซับซ้อน ในการใช้งานให้ความเที่ยงตรงค่อนข้างสูง การบำรุงรักษาง่าย ในการกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์กระแสน้ำได้โดยการกลับขั้วการจ่ายกระแสไฟฟ้าเท่านั้น ซึ่งในที่นี้ได้นำรีเลย์มาช่วยในการกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์ มีลักษณะการต่อวงจรดังรูป จะใช้รีเลย์ 2 ตัว สำหรับมอเตอร์ 1 ตัว



จากรูปการทำงานของรีเลย์ สัญญาณ A และสัญญาณ B จะต้องเข้าไม่พร้อมกัน ซึ่งในสถานะที่ไม่มีสัญญาณจาก A และ B มอเตอร์จะไม่ทำงานเพราะมีไฟฟ้าที่เป็นลบไหลผ่าน เมื่อมีสัญญาณเข้าที่ A โดยที่ไม่มีสัญญาณ B จะทำให้มอเตอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา และลักษณะเดียวกัน เมื่อมีสัญญาณเข้า B โดยที่ไม่มีสัญญาณที่ A จะทำให้มอเตอร์หมุนทวนเข็มนาฬิกา

3.9.2 การต่อวงจรทางไฟฟ้า



3.10 การออกแบบการทำงานของแขนกล

แขนกลที่สร้างตามวัตถุประสงค์ของโครงงานนี้เป็นแขนกลแบบ Cylindrical Coordinates ที่มี 3 degrees of freedom ซึ่งประกอบด้วยแกนเคลื่อนที่ ขึ้น-ลง (up and- down), แกนเคลื่อนที่ในแนวระดับ เข้า-ออก (in-and-out) และแกนที่ใช้ในการหมุน (rotational axis) แขนกลที่สร้างขึ้นสามารถหมุนได้ 180 องศา สามารถจับยึดชิ้นงานได้น้ำหนักสูงสุด 0.5 กิโลกรัม ควบคุมด้วยโปรแกรม PLC ในการเคลื่อนที่ในแต่ละแกนใช้ Motor เป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อน ในการทำงานจะมีสัญญาณจาก Limit Switch เป็นสัญญาณ Input เข้า PLC ซึ่งเป็นเงื่อนไขเบื้องต้นในการเขียนโปรแกรม

3.10.1 การออกแบบการทำงานของมอเตอร์

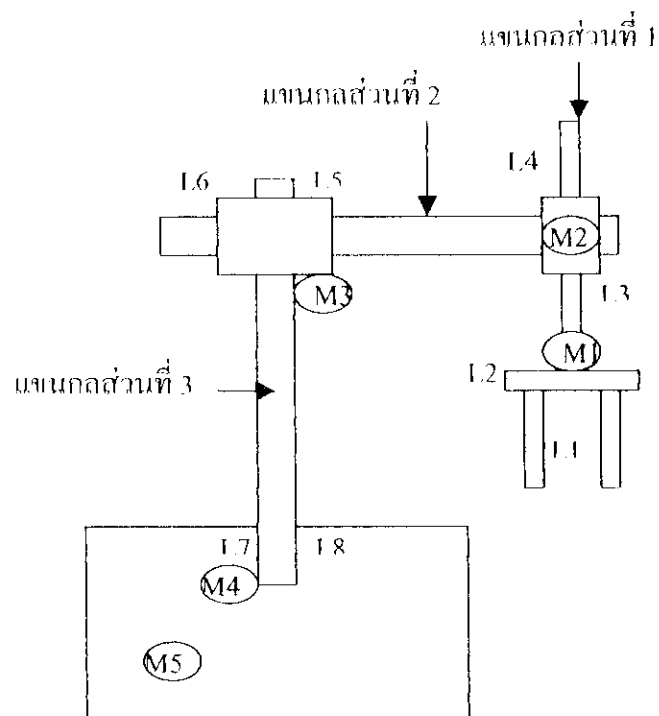
ในการขับเคลื่อนในแต่ละแกนใช้มอเตอร์เป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อนและในการเปลี่ยนทิศทางเคลื่อนที่อาศัยการกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์ดังนี้

ตารางที่ 3.1 ตารางแสดงการออกแบบทิศทางการหมุนของมอเตอร์กับการทำงานของแขนกล

มอเตอร์ตัวที่	ทิศทางเคลื่อนที่ของแกนเมื่อ มอเตอร์หมุนทวนเข็มนาฬิกา	ทิศทางเคลื่อนที่ของแกนเมื่อ มอเตอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา
1	Gripper ปล่อยชิ้นงาน	Gripper หยิบชิ้นงานขึ้นงาน
2	แขนกลส่วนที่ 1 เคลื่อนที่ขึ้น	แขนกลส่วนที่ 1 เคลื่อนที่ลง
3	แขนกลส่วนที่ 2 เคลื่อนที่ออก	แขนกลส่วนที่ 2 เคลื่อนที่เข้า
4	เสาหมุนตามเข็มนาฬิกา	เสาหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5	หุ่นยนต์เคลื่อนที่เดินหน้า	หุ่นยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

3.10.2 การออกแบบติดตั้ง Motor และ Limit Switch

Limit Switch เป็นสัญญาณ Input ที่เป็นเงื่อนไขเบื้องต้นในการเขียนโปรแกรม มีตำแหน่งในการติดตั้งดังนี้



I หมายถึง Limit Switch

M หมายถึง Motor

วัตถุประสงค์ของการสร้างคือให้แขนกลสามารถจับยึดชิ้นงานเคลื่อนที่วางในตำแหน่งที่ต้องการได้ การออกแบบขั้นตอนการทำงานของแขนกลและสภาวะเงื่อนไขเบื้องต้นของการทำงานในแต่ละขั้นตอน จะเป็นเงื่อนไขหลักในการกำหนดเงื่อนไขการทำงานในแต่ละขั้นตอนในการเขียนโปรแกรม และเนื่องจากเงื่อนไขการทำงานเบื้องต้นซ้ำกัน ในการเขียนโปรแกรมอาจจะกำหนดเงื่อนไขเดิมซ้ำมาช่วย เช่น เงื่อนไขทางด้านเวลา ซึ่งได้กล่าวถึงในบทการเขียนโปรแกรมในโครงการนี้ได้ ออกแบบการทำงานของแขนกลดังนี้

ตารางที่ 3.2 แสดงขั้นตอนการทำงานของแขนกล

ขั้นตอนการทำงาน	การทำงานของแขนกล	เงื่อนไขเริ่มต้น
ขั้นตอนที่ 1	กดปุ่มสตาร์ท มอเตอร์ 5 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ทำให้หุ่นยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า ตั้งเวลาในการตัดสัญญาณ	Limit Switch 3, 5 ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 2	มอเตอร์ตัวที่ 3 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนให้แขนกลส่วนที่ 2 เคลื่อนที่ออก จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 6 ถูกกด	Limit Switch 3, 5 ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 3	มอเตอร์ตัว 2 หมุนตามเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนแขนกลส่วนที่ 1 ให้เคลื่อนที่ลง และขณะเดียวกันมอเตอร์ตัวที่ 1 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อน Gripper ทางออก จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 4 และ 2 ถูกกดทั้งคู่	Limit Switch 3, 6 ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 4	มอเตอร์ตัวที่ 1 หมุนตามเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนให้ Gripper จับยึดชิ้นงาน จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 1 ถูกกด	Limit Switch 3, 2, 6, 4 ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 5	มอเตอร์ตัวที่ 2 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนแขนกลส่วนที่ 1 ให้เคลื่อนที่ขึ้น จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 3 ถูกกด	Limit Switch 6, 4, 1 ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 6	มอเตอร์ตัวที่ 4 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับให้แขนกลในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 7 ถูกกด	Limit Switch 3, 6, ถูกกดอยู่
ขั้นตอนที่ 7	มอเตอร์ตัวที่ 3 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับแขนกลส่วนที่ 2 เคลื่อนที่ลวก พร้อมกับมอเตอร์ตัวที่ 2 หมุนตามเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนแขนกลส่วนที่ 1 ให้เคลื่อนที่ลง จะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 6, 4 ถูกกด	Limit Switch 3, 6, ถูกกดอยู่

ตารางที่ 3.2(ต่อ) แสดงขั้นตอนการทำงานของแขนกล.

ขั้นตอนการทำงาน	การทำงานของแขนกล	เงื่อนไขเริ่มต้น
ขั้นตอนที่ 8	<p>มอเตอร์ 1 ทวนเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนให้ Gripper ปลดขี้นงานพร้อมกับมอเตอร์ 2 หมุนทวนเข็มนาฬิกา ขยับเคลื่อนแขนกลส่วนที่ 1 เคลื่อนที่ขึ้นตัดด้วย Limit Switch 3 ให้มอเตอร์ 1 ขยับเคลื่อน Gripper เคลื่อนที่เข้า พร้อมทั้งให้มอเตอร์ 4 หมุนตามเข็มนาฬิกาในเวลาเดียวกันจะตัดสัญญาณเมื่อ Limit Switch 2,3 ,8 ถูกกด</p>	<p>Limit Switch 4, 6, ถูกกดอยู่</p>