

บรรณานุกรม

- [1] M.D. White, N. Jones, Experimental quasi-static axial crushing of top-hat and double-hat thin-walled sections, *International Journal of Mechanical Sciences* 41(1999), 179-208
- [2] นิรุต อ่อนสูง และคณะ (2548) “การศึกษาผลตอบสนองต่อการกดของโครงสร้างด้านข้างของรถโดยสาร” การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 19, 9-12 ตุลาคม 2548: จังหวัดภูเก็ต
- [3] M.D. White, M. Jones, W. Abramowicz ,A theoretical analysis for the quasi-static axial crushing of top-hat thin-walled sections, *International Journal of Mechanical Sciences* 41(1999), 209-233
- [4] W. Abramowicz , T. Wierzbicki ,Axial crushing of multi-corner sheet metal columns, *Journal of Applied Mechanics* 56(1983), 113-20
- [5] T. Wierzbicki, W. Abramowicz, *Manual of Crashworthiness Engineering* vol. II. Cambridge, MA: MIT. 1987
- [6] M. Tani, A. Funahashi, Energy absorption by the plastic deformation of body structural members. Paper 780368, Presented at SAE Annual Meeting, Detroit, February, 1978
- [7] N. Aya , K. Takahashi ,Energy absorption characteristics of vehicle body structure, Part 1. *Japan Society of Automotive Engineers, Bulletin* 7(1976), 65-74
- [8] Y. Onkubo , T. Akamatsu, K. Shirasawa ,Mean crushing strength of closed-hat section members. *Society of Automotive Engineers paper No. 740040*, 1974
- [9] G. Belingardi, A. Chiara, Vadori R. Axial crushing of hat section thin walled beams: a comparison between numerical and experimental analysis, *Proceedings of COMPLAS III International Conference. Barcelona. April 1992*, 2091-102
- [10] W. Abramowicz, N. Jones, Dynamic axial crushing of square tubes, *International Journal of Impact Engineering* 2(2) (1984), 197-208
- [11] Ta. Omar, C. Kan , ME. Bedewi ,Crush behavior of spot welded hat section components with material comparison. *Proceedings of the Crashworthiness and Occupant in Transportation Systems. ASME, Vol. AMD 1996:21865-78*

- [12] J.D. Reid, Crashworthiness of Automotive Steel Midrails: Thickness and Material Sensitivity, Department of Mechanical Engineering, University of Nebraska, Lincoln, NE 68588-0656, U.S.A, 26(1996), 83-103
- [13] Kum Cheol Shin, Jung Ju Lee, Ku Hyun Kim, Min Cheol Song, Jeung Soo Huh, Axial crush and bending collapse of an aluminum/GFRP hybrid square tube and its energy absorption capability, *Composite Structures* 57(2002), 279-287
- [14] A. Abdul-Latif, R. Baleh, Z. Aboura, Some improvements on the energy absorbed in axial plastic collapse of hollow cylinders, *International Journal of Solids and Structures* (2005)
- [15] G.M.Nagel, D.P. Thambiratnam, Dynamic simulation and energy absorption of tapered thin-walled tubes under oblique impact loading, *International Journal of impact Engineering* (2005) [16] F.Smith William, *Engineering Material*, McGraw-Hill, Inc.
- [13] Serope Kalpakjian, R. Steven, Schmid, *Manufacturing Processes for Engineering Material*, U.S.A, Fourth Edition, 31-35
- [14] มงคล สังกุณชรธรรม, จิรวัดน์ ทองมนต์, การศึกษาคุณลักษณะของการรับภาระชนของชิ้นส่วนด้านข้างโครงสร้างรถบัส, รายงานโครงการหมายเลข ME001/2548, 2548